

# CAMSO CTL SD



КОМПАКТНЫЕ  
ГУСЕНИЧНЫЕ  
ПОГРУЗЧИКИ



## ДОЛГОВЕЧНОСТЬ И СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ ГОДА

Универсальное решение для компактных гусеничных погрузчиков. В дополнение к отличным эксплуатационным характеристикам в любое время года повышенная долговечность и сцепление делают их лучшим вариантом для использования на различных поверхностях.

[camso.co](http://camso.co)

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ



ПРОЧНОСТЬ



СЦЕПЛЕНИЕ



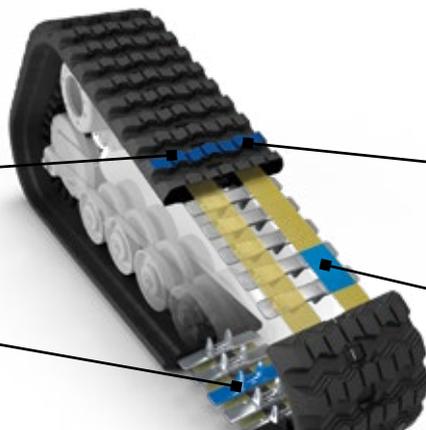
## CAMSO CTL SD

### ЕДИНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ВУЛКАНИЗАЦИИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

- Способствует равномерному износу протектора, обеспечивая длительный и предсказуемый срок службы гусениц

### МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ЭЛЕМЕНТ, ЗАЩИЩЕННЫЙ ГУСЕНИЧНОЙ ЛЕНТОЙ

- Продлевает срок службы беговой дорожки, предотвращая поломки и повышая износостойкость



### ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

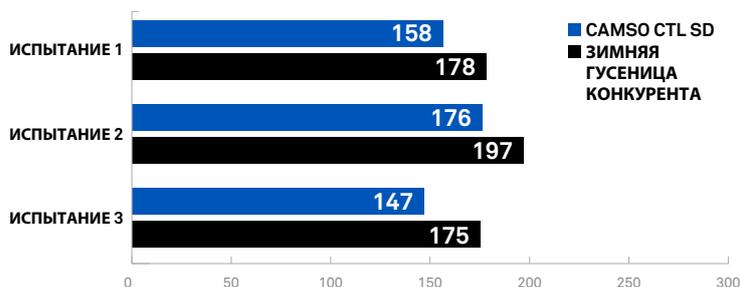
- Поддерживает отличное сцепление с грунтом на протяжении всего срока службы гусениц

### КОЛЬЦЕВЫЕ КАБЕЛИ ИЗ ВЫСОКОПРОЧНОЙ СТАЛИ

- Устраняют вероятность внеплановых простоев вследствие разрыва кабеля или гусеницы

| ШИРИНА | ЗВЕНЬЯ               | ШАГ | ПРОТЕКТОР | НАПРАВЛЯЮЩАЯ | МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ЭЛЕМЕНТ | ТИП МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ЭЛЕМЕНТА |
|--------|----------------------|-----|-----------|--------------|-----------------------|-----------------------------|
| 320    | 45,48,49,50,52,53,56 | 86  | B         | B            | E                     | ОБЫЧНЫЙ                     |
| 320    | 46,52                | 86  | B         | J            | W                     | РЕЛЬСОВЫЙ                   |
| 400    | 49,50,52,53,54,55,56 | 86  | B         | B            | E                     | ОБЫЧНЫЙ                     |
| 450    | 48,50                | 100 | B         | J            | E                     | РЕЛЬСОВЫЙ                   |
| 450    | 52,55,56,58,59,60,63 | 86  | B         | B            | E                     | ОБЫЧНЫЙ                     |

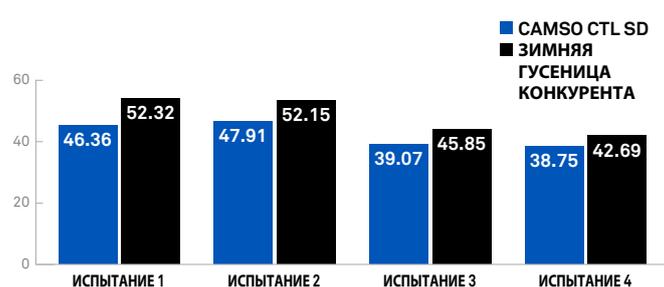
### ПРОВЕРКА ПУТИ ТОРМОЖЕНИЯ (дюймы)



На протяжении всех испытаний гусеницы Camso демонстрировали **путь торможения на льду на 13% короче, чем у конкурента**, а также более высокую управляемость и меньший занос

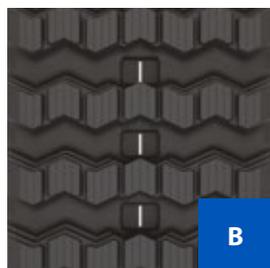
В испытаниях принимали участие гусеница Camso CTL SD 320x86x49 и зимняя гусеница 320x86x49 производства конкурента

### ИСПЫТАНИЯ НА МАНЕВРЕННОСТЬ (секунды)

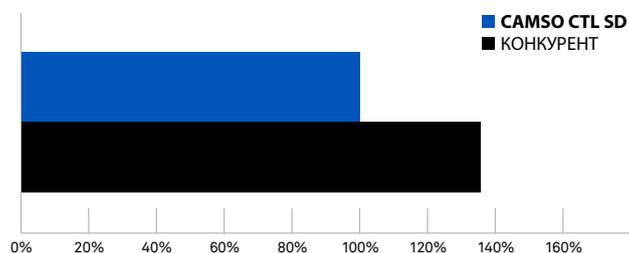


Испытания на льду доказали, что гусеница Camso CTL SD на **11% более управляема в условиях гололеда, чем гусеница конкурента**. Для просмотра результатов на видео посетите сайт: [bit.ly/1gGPYOf](http://bit.ly/1gGPYOf)

### РИСУНОК ПРОТЕКТОРА



### ТЕСТ CTL НА СОПРОТИВЛЕНИЕ КАЧЕНИЮ



Результаты теста показали, что значение сопротивления качению гусениц Camso на **36% меньше**, чем у других конкурентов-производителей гусениц премиум-сегмента.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

[camso.co](http://camso.co)

